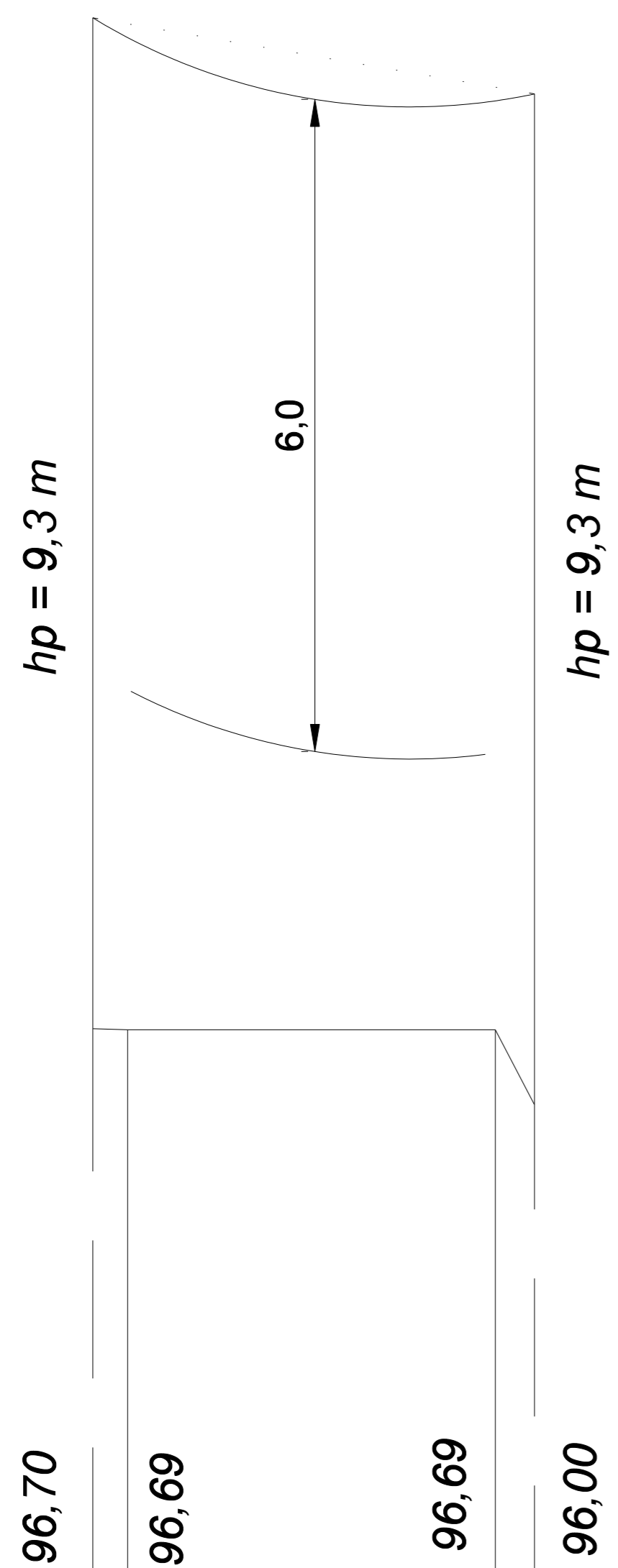


naprężenie 50 MPa, 140 = 0,41 m

naprężenie 40 MPa, 140 = 1,06 m

proj. 1  
RNK-12/EPV

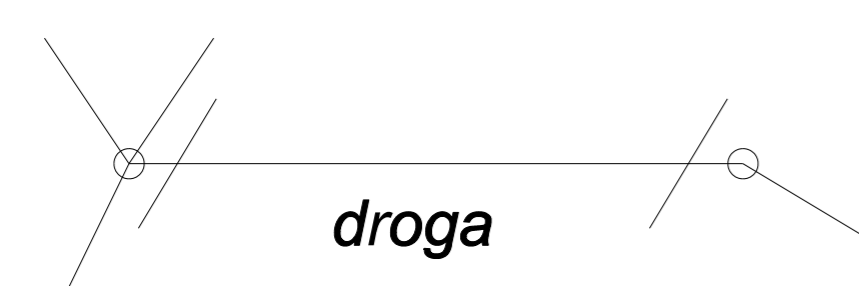
istn. 3  
ON-12/EPV



96,70	96,69	96,69	96,00
<i>Długość trasy [m]</i>	23		
<i>Rozpiętość [m]</i>	21		

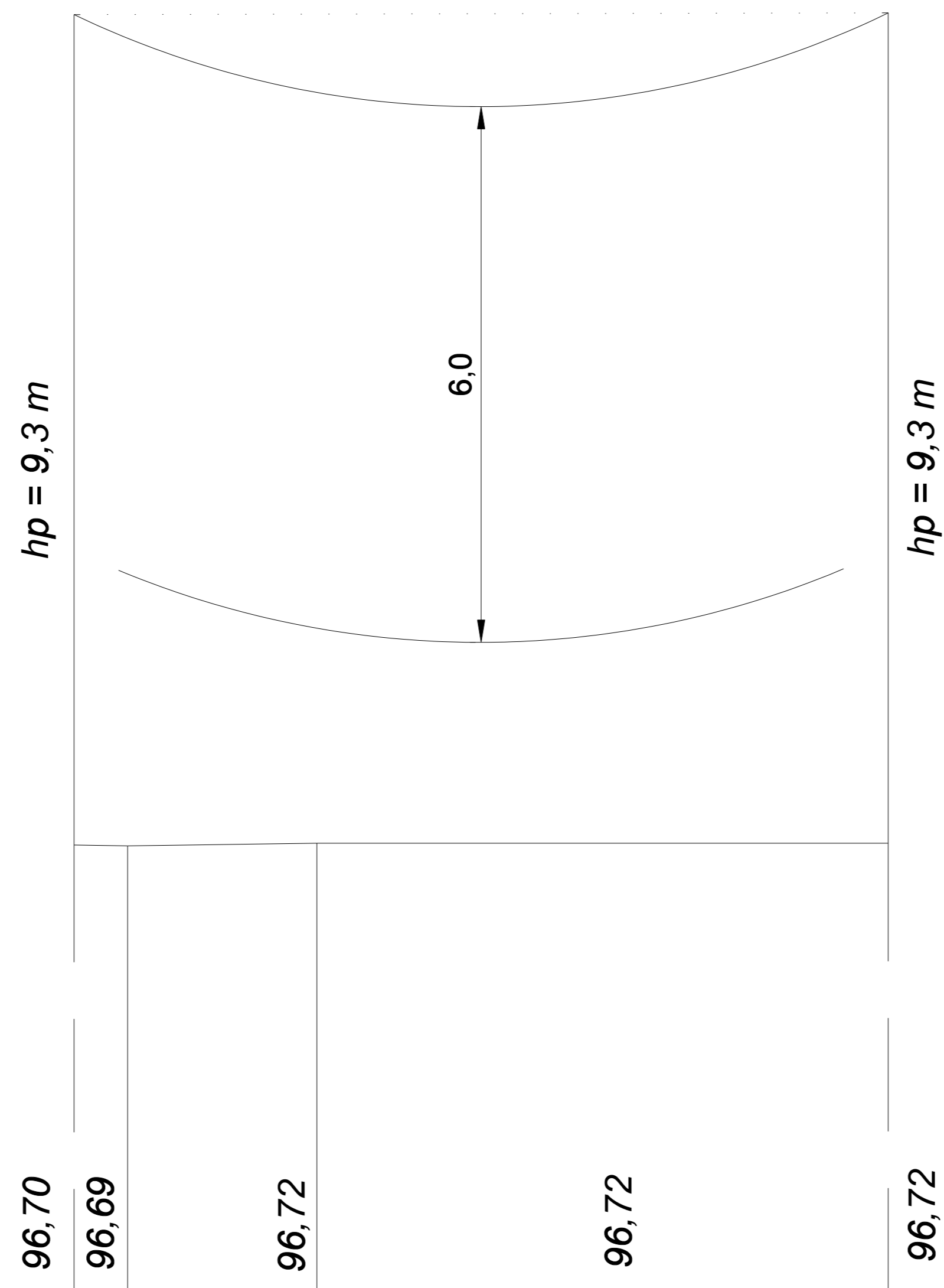
proj. 1  
RNK-12/EPV

istn. 3  
O-12/EPV



proj. 1  
RNK-12/EPV

istn. 2  
N-12/EPV



96,70	96,69	96,72	96,72	96,72
	46			
	46			

proj. 1  
RNK-12/EPV

proj. 2  
N-12/EPV



1:100  
1:500

Inwestor:          <b>Powiat Wołomiński</b> ul. Prądzyńska 3 05-200 Wołomin	Wykonawca: <b>BPIŁ</b> Biuro Projektów Inżynierii Lądowej			<b>Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.</b> ul. Dywizjonu 303 127/77   01 - 470 Warszawa tel.: (+48 22) 295 12 36   fax.: (+48 22) 295 13 14 mail: biuro@bpil.eu		
	Temat: <b>Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi powiatowej nr 4360V</b> (ul. Piłsudskiego i ul. Radzymińskiej) w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna					
	Stadium projektu: <b>Projekt wykonawczy</b>				Branża: <b>Elektryczna</b>	
	Tytuł rysunku: <b>Profil linii nn 0,4 kV - skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul. Poznańską</b>					
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień			Podpis	Data:	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Nakonieczny upr. nr 08/01/OL				październik 20	
Opracowujący	mgr inż. Wojciech Fred				Skala: 1:100 / 1:50	
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Stankiewicz upr. nr 103/89/OL				Rys. nr <b>3</b>	